

bernhard

Umwelt • Verkehr • Beratung



Concept de Bus

pour des services complémentaires de TP

Offre de conseil

pour régions de montagne et aux zones rurales

- Autorités et administration communales
- Offices de tourisme locaux
- Fédérations touristiques / Destinations
- Parcs naturels

Planifier les offres de TP et concevoir l'exploitation des bus

bernhard uvb s'en charge

Les acteurs du tourisme, les parcs naturels et les communes avant-gardistes souhaitent agir contre l'impact croissant du trafic individuel. Des services de bus complémentaires doivent être mis en place pour les destinations difficiles d'accès en transports publics. La mise en œuvre soulève toutefois de nombreuses questions :

- Quelles sont les différentes formules d'horaires possibles ?
- Ligne fixe, bus sur appel ou « on-demand ?
- Comment se procurer des bus ou du personnel et quels sont les coûts à prévoir ?
- Quelles options pour l'exploitation restent ?
- À quels coûts d'exploitation ?
- Quel peut être le maximum des tarifs ?
- Comment financer une offre à long terme ?
- Une intégration dans le service direct national / les TP est-elle judicieuse et comment s'y prendre ?
- Combien ça coûte; quels sont les avantages ?
- Les bus sur appel sont-ils utiles et la numérisation permet-elle de réduire les coûts ?
- Quels sont les outils disponibles ?
- Comment les mettre en œuvre ?
- Etc.

En Suisse, de nombreuses destinations touristiques attrayantes sont mal desservies, par les transports publics. Conséquence : les visiteurs se rendent dans la région avec leur véhicule privé et contribuent ainsi à la formation d'embouteillages les jours de forte affluence.

Les décideurs des zones de montagne et des régions rurales connaissent les besoins en matière d'offres de TP complémentaires qui aideraient à résoudre ces problèmes. Ils savent comment celles-ci devraient s'intégrer dans l'offre globale de TP de la région. Mais ceux qui ne s'occupent pas quotidiennement des questions de mise en œuvre sont dépassés par la multitude de tâches que posent la planification et la mise en place d'une telle offre. Outre les connaissances conceptuelles et techniques en matière de TP, il manque des données comparatives et un savoir-faire issu de l'expérience.

Ce qu'il faut, c'est une solution sur mesure pour une offre complémentaire de transports publics présentant un rapport coût-bénéfice optimisé.

Économique, pragmatique et avec un grand savoir-faire



Concept d'offre et d'exploitation / Variantes

- Û Analyse de la situation actuelle (TPexistants, idées d'offres, aspects financiers, situation juridique, etc.)
 - Û Identification des besoins parties prenantes et partenaires potentiels
 - Û Esquisse des différentes variantes d'exploitation (ligne fixe / bus sur appel / on-demand, options d'exploitation, intégration dans les TP, etc.)
 - Û Exemples d'horaires pour les différentes variantes
 - Û Estimations des coûts et des recettes pour les différentes variantes
 - Û Recommandation pour la mise en œuvre
- > Coûts en fonction de l'ampleur du projet : CHF 5 000 – 8 000

Concept d'exploitation et mise en œuvre

- Û Évaluation des exploitants potentiels / différentes formules d'exploitation
 - Û Appel d'offres pour l'offre de transport par bus et recherche d'un exploitant
 - Û Sélection et choix de l'exploitant approprié
 - Û Définition de l'horaire définitif et du budget
 - Û Accord d'exploitation / contrat avec l'exploitant
- > Coûts en fonction de l'ampleur du projet : CHF 3 000 – 6 000

Officialisation de l'offre de transports publics

- Û Autorisation cantonale / concession
 - Û Ouverture d'arrêts et de lignes dans ATLAS
 - Û Saisie et publication des horaires
 - Û Vérification / intégration des exigences de la Lhand
 - Û En option : inscription au « trafic direct national »
 - Û En option : gestion annuelle de l'offre / saisie des horaires (selon frais réels)
- > Coûts : CHF 2 000 – 3 000 sans frais de gestion annuels

Numérisation offre TP (surtout les bus sur appel)

- Û Description des variantes de base / applications existantes
 - Û Avantages / inconvénients par rapport aux solutions de réservation «simples»
 - Û Coûts d'investissement et coûts annuels pour les différentes variantes
 - Û En option : mise en œuvre de la numérisation (selon frais réels)
- > Coûts : CHF 3 000 – 5 000 sans réalisation

Recueil d'exemples

- Û Définition des exigences / liste de critères pour les exemples avec le donneur d'ordre
 - Û Clarifications et collecte de données
 - Û Présentation de la collection d'exemples
- > Coûts en fonction de l'ampleur du projet : CHF 3 000 – 8 000

bernhard

Umwelt • Verkehr • Beratung

bernhard Umwelt • Verkehr • Beratung travaille depuis plus de 20 ans à la mise au point de solutions destinées aux acteurs des zones rurales :

- Développer des idées
- Accompagner les projets locaux grâce à une expertise compétente
- Rechercher des financements et des partenaires
- Proposer des mesures adaptées et en assurer la mise en œuvre
- Communiquer les offres sur tous les canaux

Grâce à mes nombreuses années d'expérience, je maîtrise parfaitement ces tâches. Voici quelques exemples de projets :

www.bernhard-uvb.ch -> Mobilitätskonzepte Freizeitverkehr

Références sur demande.

Contact :

bernhard Umwelt • Verkehr • Beratung

Samuel Bernhard, In der Schappe 6, 4144 Arlesheim

044 430 19 31, sb@bernhard-uvb.ch

www.bernhard-uvb.ch

