



Präsentation Bus alpin

Samuel Bernhard, Geschäftsleiter

Mögliche Strecken in Kanton Obwalden, Sitzung in Sarnen, 18. September 2023

Nationale Träger



Für Mensch
und Umwelt



Schweizer Alpen-Club SAC
Club Alpin Suisse
Club Alpino Svizzero
Club Alpin Svizzer



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Nationale Sponsoren



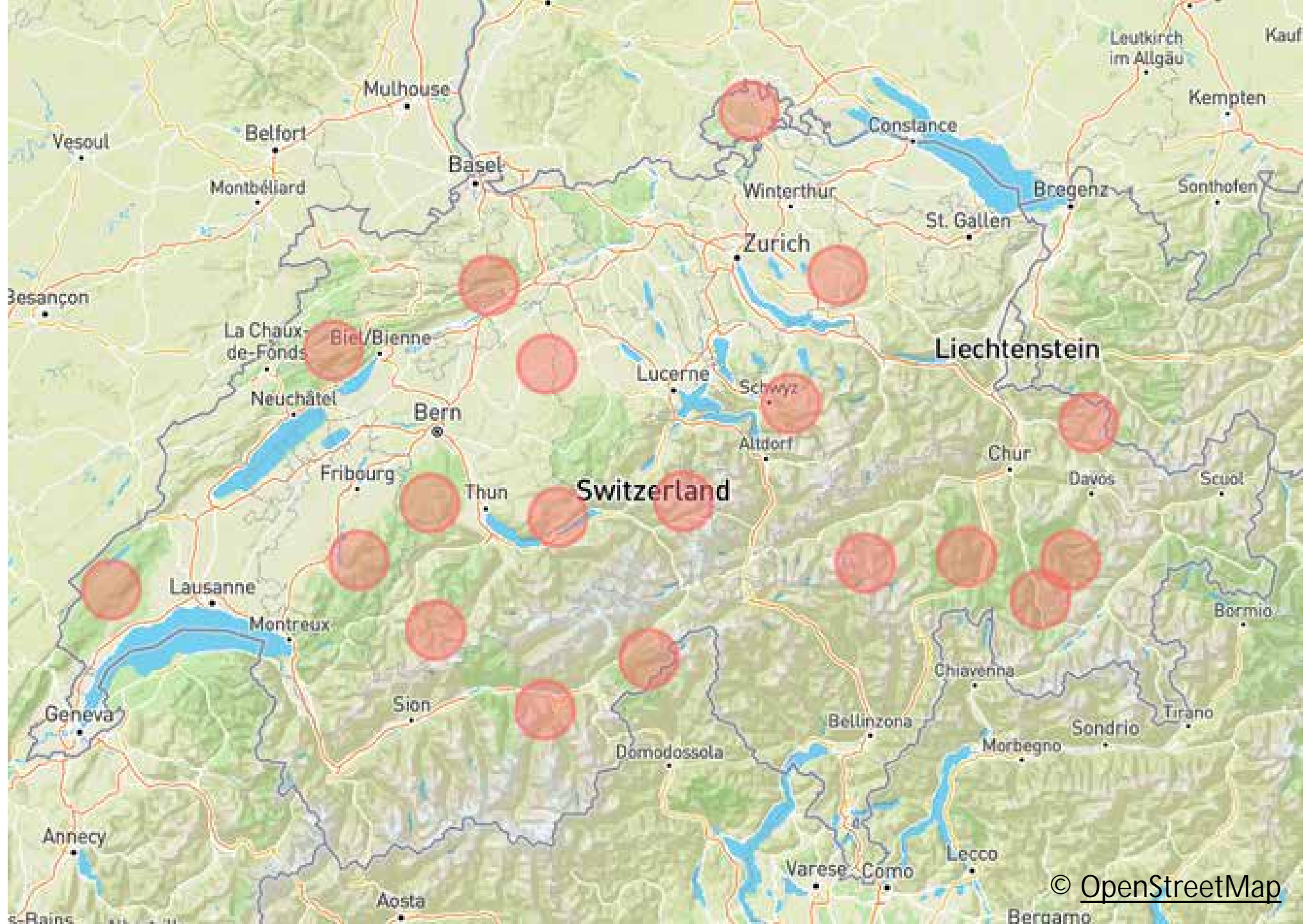
Ziel und Zweck von Bus alpin



- Flächendeckende ÖV-Erschliessung von touristischen Ausflugszielen

Statuten

- Art 2a: Förderung ÖV, wo Angebot schlecht
- Art 2b: hilft mit verbessertem ÖV Wertschöpfung zu steigern
- Art 2c: ÖV-Förderung an Orten, die unter MIV leiden
- Art 2d: Hilfe bei Betriebsaufbau, Vermarktung und Finanzierung









Region / Linie	Fixe Linien	Bus auf Abruf	Mix aus festen Linien / Rufbus	Spezifische Funktionsweise
Alp Flix	ja	---	---	---
Bergün Val Tuors	---	ja	---	---
Bergün Albulapass	---	ja	---	---
Beverin	---	---	ja	---
Binntal	---	---	ja	---
Chasseral – Sommer	ja	---	---	---
Chasseral Snowbus	---	---	---	Wenn die Skilifte geöffnet sind
Chasseral	ja	---	---	---
Nordic’BUS				
Engstlenalp	---	---	ja	Bus fährt ab 5 Personen
Gantrisch – Winter	ja	---	---	---
Gantrisch – Winter	---	---	---	Wenn die Skilifte geöffnet sind
Greina Lumnezia	---	ja	---	---
Greina Sumvitg	ja	---	---	---
Greina Tessin	ja	---	---	---
Habkern	---	---	ja	---
Huttwil	---	ja	---	---
Ibergereg	ja	---	---	---
Jura vaudois	ja	---	---	---
Lenk	ja	---	---	---
Moosalp – Sommer	ja	---	---	---
Moosalp – Winter	---	ja	---	---
Pany-St. Antönien	ja	---	---	---
Schaffhausen	---	---	---	Wenn die Wetterbedingungen gut sind
Thal	ja	---	---	---
Val-de-Charmey	ja	---	---	---
Valsainte - Sommer				
Val-de-Charmey	ja	---	---	---
Valsainte - Winter				
Val-de-Charmey	---	---	---	---
Gros Mont				
Züri Oberland	ja	---	---	---
Total	15 Linien	5 Linien	4 Linien	4 Linien

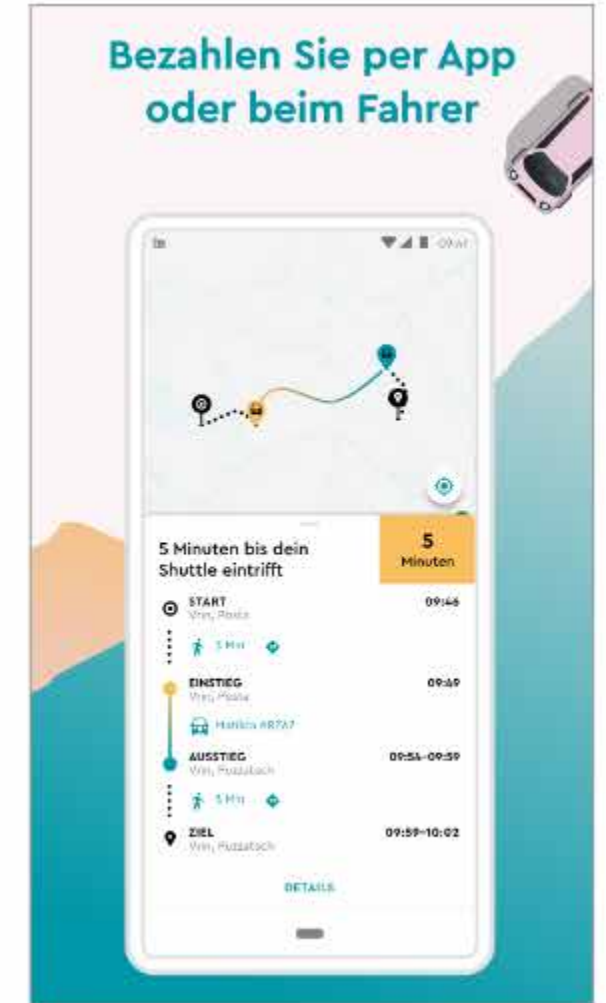
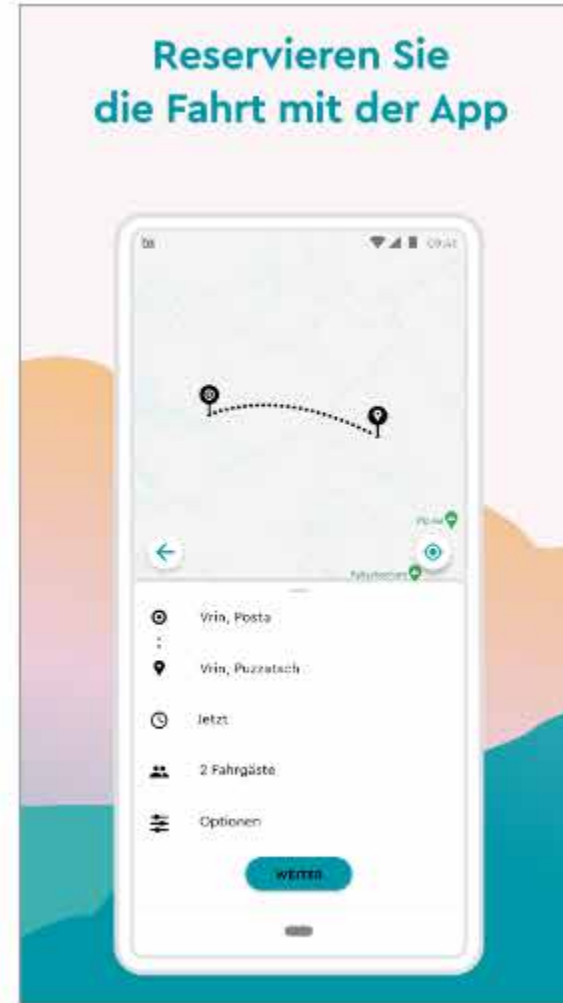
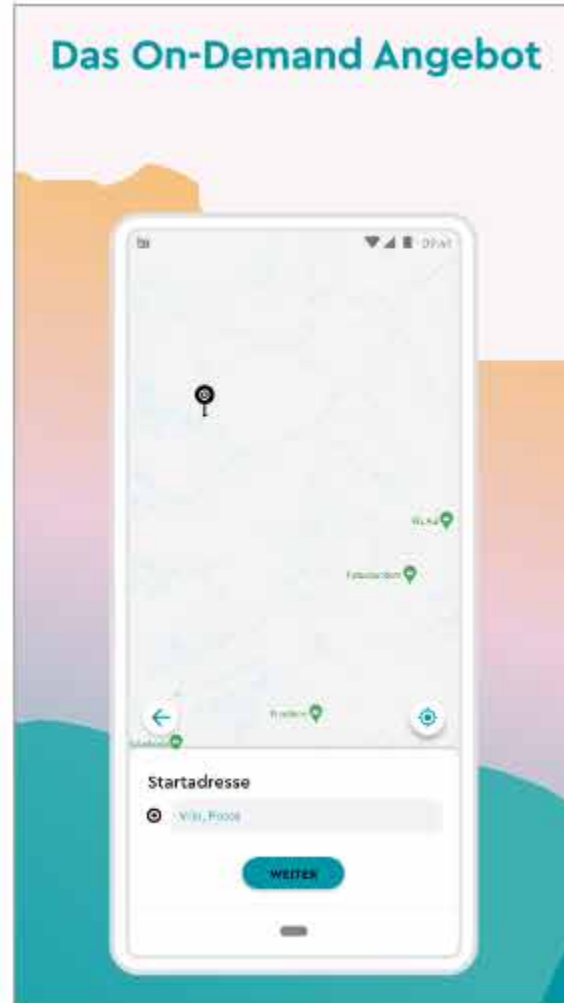
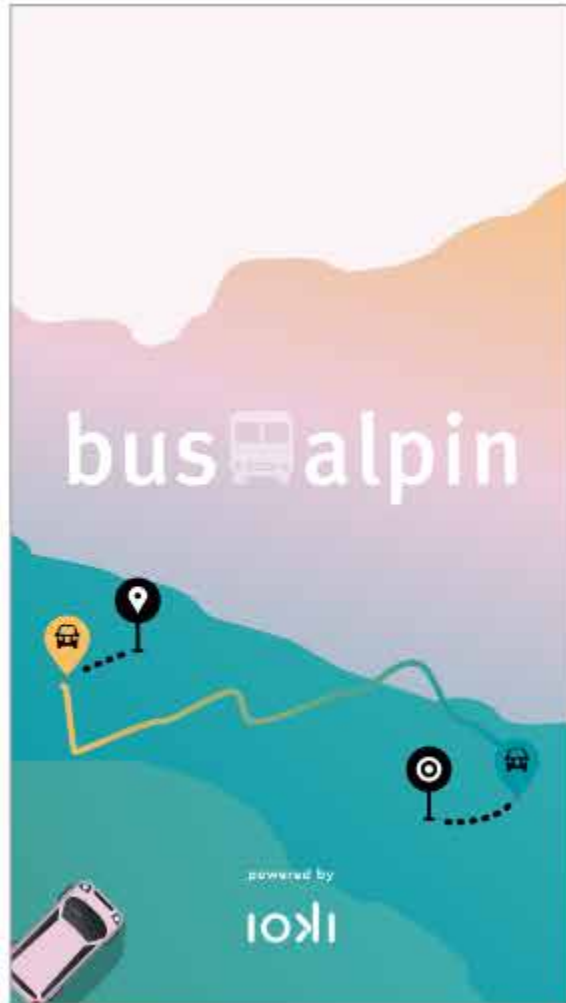
Fixlinien

Vorteile	Nachteile
Einfachere Kommunikation	Mögliche Leerfahrten
Gäste können flexibel sein	Bei Ansturm von Gästen zu wenig Busse
	In der Regel höhere Kosten

Rufbus Modelle

Vorteile	Nachteile
In der Regel tiefere Kosten	Grössere Anforderungen an Betreiber
Keine Leerfahrten mehr	Komplexere Kommunikation
BusfahrerIn weiss über die Anzahl der Reisenden Bescheid	Fehlende Flexibilität / Spontanität der Fahrgäste

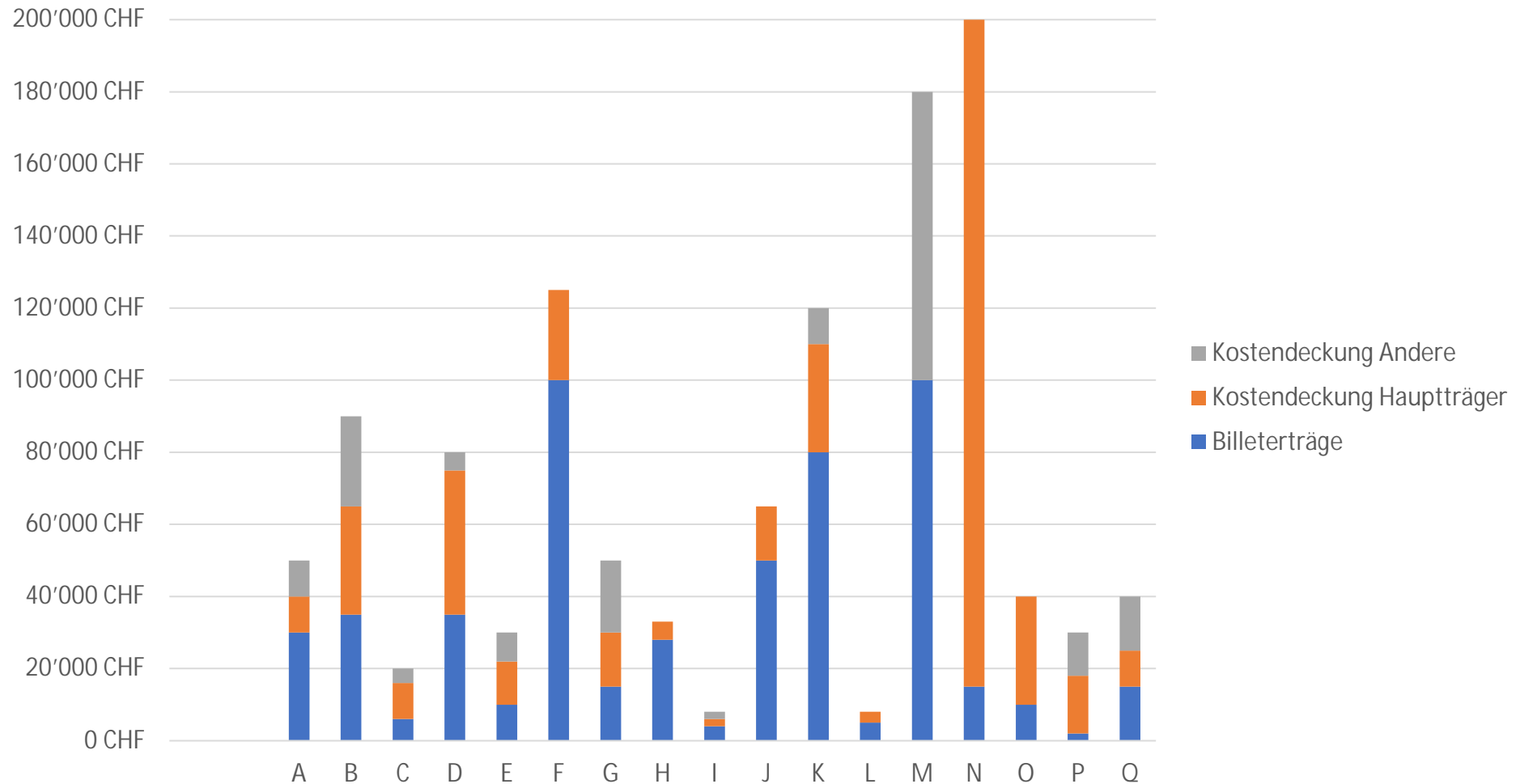
App



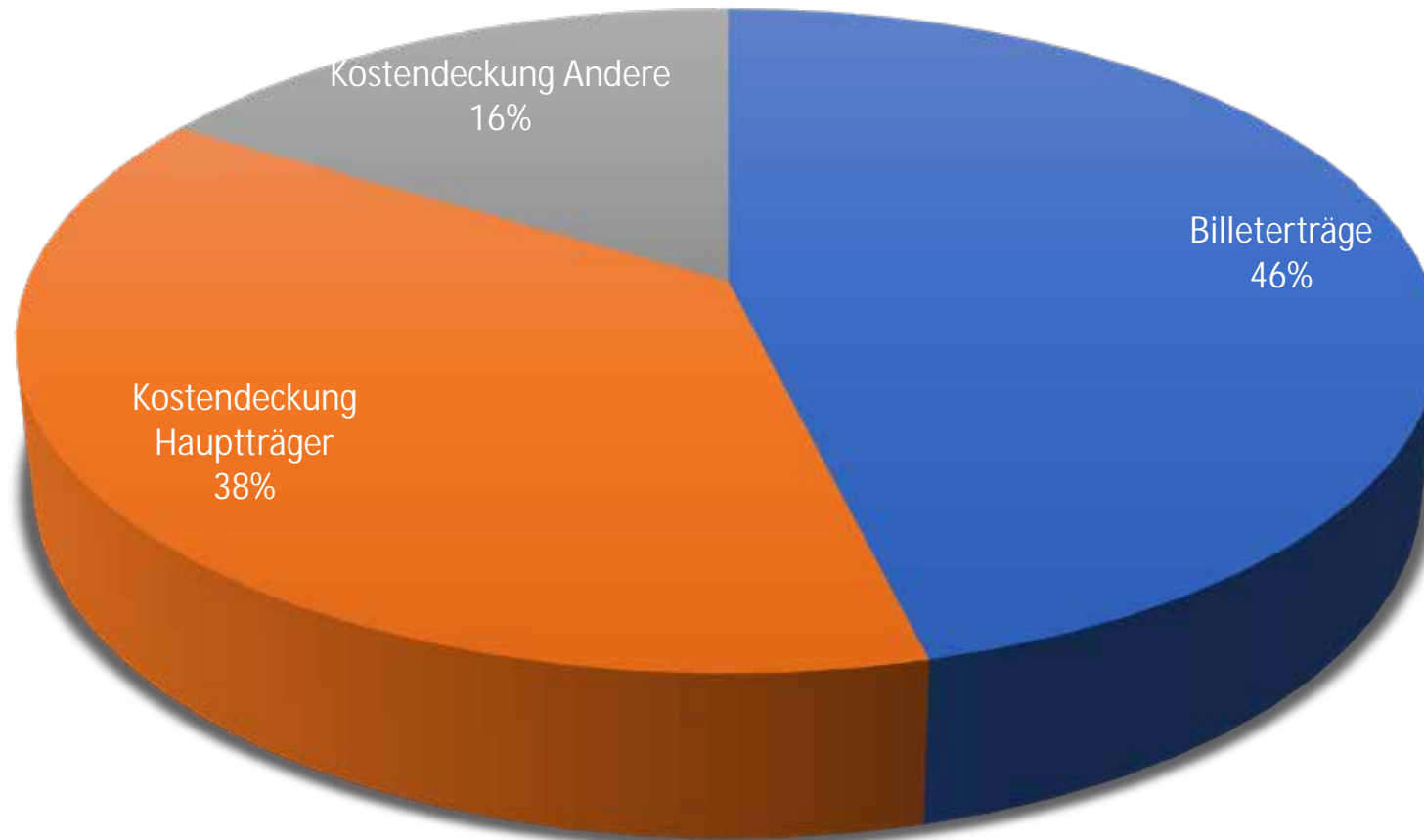
Finanzierung



Finanzierung Bus alpin Regionen

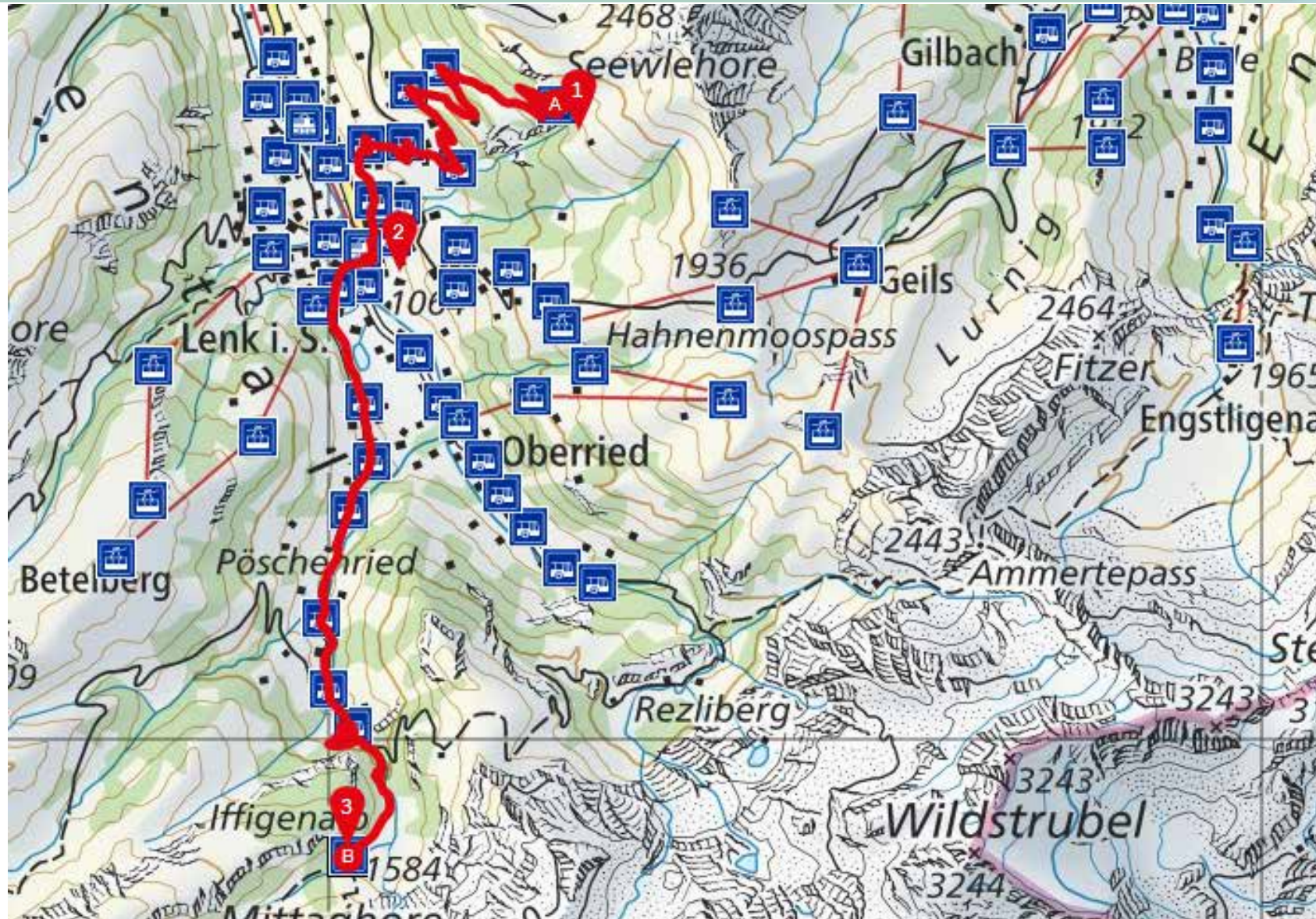


Finanzierung Bus alpin Regionen gesamthaft (Schätzung)



- Klarer Wille einer regionalen Trägerschaft zum Betrieb nicht-abgeltungsberechtigter Linie(n)
- Längerfristige Finanzierungsperspektiven müssen vorhanden sein
- Zielsetzung betreffend Erschliessung der Region mit ergänzendem ÖV ist geklärt
- Es gibt ein Umlagerungspotential vom MIV auf den ÖV -> heute gibt es Belastungssituationen
- Bekenntnis der regionalen Trägerschaft zur Lenkung der Verkehrsströme hin zum ÖV
- Das neue ergänzende ÖV-Angebot hat Potential zur Wertschöpfung
- Verkehrslenkende Massnahmen, Befahren der Strasse entspricht den gesetzlichen Vorgaben

Was macht Bus alpin?



Vorgehen bei Bus alpin Projekten



Im Rahmen Vorprojekt (in der Regel)

- Zusammenbringen regionale Akteure
- Ausloten von Betriebsvarianten / Finanzierungsanfragen / Festsetzung Fahrplan und Betrieb

Unter dem Dach des Vereins Bus alpin (mit Mitgliederbeitrag)

- Eröffnung Haltestellen, Konzession/Bewilligung, Kursnummer und Fahrplaneingabe
- Vermarktung national / regional
- Pflege Partnerschaften: Kommunikation und Finanzierung
- Gemeinsame langfristige Weiterentwicklung Angebot

Eckwerte für Trägerschaft



- Kosten für Betrieb typischerweise zwischen CHF 30'000.- bis 100'000.- pro Jahr (pro Linie)
- Ticketerträge je nach Fahrpreis, Potential der Strecke in der Regel zwischen 20 – 50 Prozent
- Kosten für Vorprojekt: nach Aufwand – CHF 5'000.- bis CHF 10'000.-
- Kosten Mitgliedschaft im Verein Bus alpin: CHF 2'200.- abzüglich Vergütung Sponsoringbeitrag
-> aktuell netto circa CHF 1'500.-
- Üblicherweise Beteiligung weiterer Partner wie Gemeinden, Tourismus, regionale Sponsoren etc.

Besuchen Sie Bus alpin



Anregungen für Besuche der Regionen, Fahrpläne, Kartenausschnitte etc.:

www.busalpin.ch

www.facebook.com/busalpin

www.instagram.com/busalpin

Rufbus Beispiel Habkern-Lombachalp



<https://busalpin.ch/regionen/habkern-lombachalp/winter>

Rufbus-Modell

- Mix Fixkurse / nach R
- Die nachfrage-schwächsten Kurse müssen reserviert werden
- Die stärksten Kurse werden fix gefahren

Reservation

- Beim Sporthotel Habkern
- Rezeption ist sowieso besetzt
- Telefonisch
- R bis eine Stunde vor Abfahrt

Auslösung Fahrauftrag

- Betreiber des Busangebots ist das Sporthotel Habkern
- Nur interne Kommunikation von Reservation zu fahren notwendig

Aufwand

- Wird als beträchtlich eingeschätzt
- Fixkurse sind keine Alternative

Rufbus Beispiel Bergün-Albulapass



<https://busalpin.ch/regionen/berguen-albulapass/sommer>

Rufbus-Modell

- 2 Linien mit 2 verschiedenen Betreibern
- Alle Kurse auf Reservation

Reservation

- Direkt bei den Betreibern
- Telefon ist sowieso besetzt
- Telefonisch und E-Mail
- R bis eine Stunde vor Abfahrt;
1. Morgenkurs bis 19h Vortag

Auslösung Fahrauftrag

- Betreiber sind Taxi-/Bus-Unternehmen
- Nur interne Kommunikation von Reservation zu fahren notwendig

Aufwand

- Wird als beträchtlich eingeschätzt
«Eine Person nur fürs Telefon»
- Fixkurse sind keine Alternative

Rufbus Beispiel Engstlenalp



<https://busalpin.ch/regionen/engstlenalp/sommer>

<https://engstlenalp-bus.ch/>

Rufbus-Modell

- Mix Fixkurse / nach R
- Besonderheit: R-Kurse werden nur ab 5 Personen gefahren
- Funktioniert aber nur in der Theorie: gefahren wird nach Erfahrungswerten / Meteo

Reservation

- Bei Bergbahnen Meiringen-Hasliberg
- Telefon ist besetzt (Geschäftszeiten)
- Telefonisch und E-Mail
- R bis 16.30 Uhr am Vortag

Auslösung Fahrauftrag

- Betreiber ist PostAuto AG mit Fahrauftrag an regionalen TU Flück-Reisen AG
- Relativ komplexe Kommunikation für Auslösung der Fahrten / Zusatzkurse

Aufwand

- Wird als beträchtlich eingeschätzt
- Fixkurse sind keine Alternative

Rufbus Beispiel Pany-St.Antönien



Reservation: Onlineformular

Link zur Buchung: <https://www.luzein.ch/de/bus-alpin>

RESERVATION BUS ALPIN

Reservierungen

- [Bärgli - St. Antönien Platz](#)
- [Gafia Edelweiss - St. Antönien Rüti](#)
- [Partnun Alpenrösli - St. Antönien Sagaris](#)
- [St. Antönien Platz - Bärgli](#)
- [St. Antönien Rüti - Gafia Edelweiss](#)
- [St. Antönien Sagaris- Partnun Alpenrösli](#)

Information zur Reservation

Reservierungen können auch ohne Erfassung der Gästekarten-Nummer vorgenommen werden. Sie können auf die Karte vorweisen und so von der kostenlosen Fahrt profitieren.
Bei der Option "mit Gästekarten reservieren" Häcklein weglassen, mit der Reservation fortfahren

Kostenlose [Stornierung](#)
bis 2 Tage vor Buchungsdatum

Fährt täglich vom 1. Juli bis 13. August 2023
Wochenendbetrieb vom 19. August bis 22. Oktober 2023

FAHRPLAN & RESERVATIONEN

Geben Sie das gewünschte Datum sowie die Anzahl Personen um nach freien Plätzen zu suchen.

Sind freie Plätze vorhanden, können Sie auf die gewünschte Zeit ihrer Haltestelle klicken und eine Reservation durchführen.

Fahrdatum

Anzahl Personen

TT . MM . JJJJ

Suchen

BÄRGLI - ST. ANTÖNIEN PLATZ

Haltestelle	Kurs 1	Kurs 2	Kurs 3	Kurs 4
St. Antönien, Bärgli	08:05	10:05	11:05	15:05
St. Antönien, Älpli	08:12	10:12	11:12	15:12
St. Antönien, Aschüel	08:17	10:17	11:17	15:17
St. Antönien, Abzw. Michelshof	08:21	10:21	11:21	15:21

Rufbus Beispiel Huttwil



Reservation: Onlineformular oder telefonisch

Link zur Buchung: www.regio-huttwil.ch

Ahorn Bus Reservation

Reservation

Auf die Ahornalp um 10.00 Uhr ab Bahnhof Huttwil

Datum *

Wochentag *

Anzahl Personen *

Anzahl Trollyseat *

Name

Vorname

PLZ & Ort

E-Mail *

Telefon

Notiz *

Bemerkungen

Ich habe die **Geschäftsbedingungen** und die **Datenschutzerklärung** gelesen und akzeptiere diese. *

Bei kurzfristigen Änderungen am Wochenende, kontaktieren Sie bitte Tel. 075 500 10 10. *

Betrieb nach Sondermodell

Bus fährt als «Schönwetterbus» nach Meteo-Prognose
Info über Betrieb: auf Website des Clientis-Randenbus:

www.naturpark-schaffhausen.ch -> randenbus

Clientis-Randenbus

Der Clientis-Randenbus ist am Sonntag, 15. Januar 2023 nicht in Betrieb.

Clientis-Randenbus

Mit dem Bus bequem und einfach direkt auf den Randen

Der Clientis-Randenbus fährt bei schönem Wetter an Sonn- und Feiertagen von Hemmental mitten ins Ausflugs- und Wandergebiet Randen. Dort erwarten sie zahlreiche Wanderwege sowie wunderschöne Aussichten von den Randentürmen. Ausserdem laden verschiedene Restaurants oder gut ausgestattete Grillstellen zu einer kulinarischen Pause ein. Der Randen ist das ideale Ausflugsgebiet für all jene, die auf der Suche nach Erholung, Bewegung und Genuss in der Natur sind.

Die Benützung vom Clientis-Randenbus ab Hemmental ist kostenlos, ein freiwilliger Beitrag ist erwünscht.

Ob der Randenbus am kommenden Sonntag fährt, wird mitte Woche entschieden und auf dieser Website kommuniziert.

Fahrplan (gültig ab 30.10.2022)

Schaffhausen, Bahnhof	ab	08.51	09.11	10.11	11.11	12.11	13.18	14.18	15.18	
Hemmental, Dorfplatz	an	E	09.25	10.25	11.25	12.25	13.32	14.32	15.32	
Hemmental, Dorfplatz	ab	09.04	09.26	10.26	11.26	12.26	13.33	14.33	15.33	
Hemmental, Kreuzweg		09.11	H	09.33	10.33	11.33	12.33	13.40	14.40	15.40
Mäserich	an	09.14	H	09.36	10.36	11.36	12.36	13.43	14.43	15.43
Mäserich	ab			10.13	11.13	12.13	13.19	14.19	15.19	15.48
Hemmental, Kreuzweg				10.16	11.16	12.16	13.22	14.22	15.22	15.51

Rufbus Erfahrungen



- Die Frist der Voranmeldung sollte so kurz wie möglich sein.
- Es braucht ein Konzept und eine klare Kommunikation
- Die Ausgaben für telefonische Buchungen sollten nicht unterschätzt werden. Diese Lösung kann dort eingesetzt werden, wo ein Büro ohnehin besetzt ist und wo es genügend Kapazitäten gibt.
- Stärkste Aufwandreduktion → App